FECHA (D/M/A): 28/08/2025

7. CONTROL DIARIO DE PERSONAL

No	CARGO	NOMBRE COMPLETO	ASISTENCIA Si	ASISTENCIA No	EMPRESA DE VINCULACIÓN
1	Tecnólogo/Ingeniero	Santiago Higuita	✓		
2	Encargado				
3	Liguero	Brayan Cortes	✓		
4	Rastrillero	Juan fernando Cuesta	✓		
5	Rastrillero				
6	Ayudante	Alexander Moncada	✓		
7	Ayudante	Mateo Mosquera	✓		
8	Ayudante	Alvaro Ospina	✓		
9	Ayudante	Edinson Arboleda	✓		
10	Ayudante	Omar Alejandro Medina	✓		
11	Ayudante	Steven Perez	✓		
12	Ayudante				
13	Ayudante				
14	Ayudante				
15	Ayudante				
16	Operador Rodillo manual				
17	Operador compresor	Mauricio Sanchez	✓		
18	Operador fresadora				
19	Operador finisher				
20	Operador Retroexcavadora				
21	Operador Vibrocompactador				
22	Operador Compactador llantas				
23	Operador Cortador Asfalto				
24	Operador Equipo Imprimación				
25	Operador Mini cargador				
26	Operador Barredora				
27	Coductor Carrotanque				
28	Conductor Camión	Luis fernando montoya	✓		
29	Conductor Volqueta(s)	Jhon Steven Gutierrez	✓		
	Aux Vial	Hector Arteta	✓		
	Aux Vial	Paola Agoppie	✓		

8. MAQUINARIA Y EQUIPO

No	RELACIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPOS	DESCRIPCIÓN (MARCA-REFERENCIA-MODELO)	OPERACIÓN Si	OPERACIÓN No	NOVEDAD
1	Rodillo manual	Bowarna	✓		
2	Compresor	Doosan	✓		
3	Fresadora				
4	Finisher				
5	Retroexcavadora				
6	Vibrocompactador				
7	Compactador llantas				
8	Cortador Asfalto				
9	Equipo Imprimación	Norempta	✓		
10	Placa vibratoria				
11	Soplador				
12	Mini cargador				
13	Barredora				
14	Carrotanque				
15	Camión	Chevrolet TRL 904	✓		
16	Volqueta(s)	TTB 095	✓		

Powered by CamScanner

FECHA (D/M/A): 28/08/2025

9. CALCULO DE CANTIDADES

SEGMENTO	CONSECUTIVO HUECOS MED	FIGURA No.	DIRECCIÓN	DIMENSIONES L (m)	A (m)	e (m)	Area (m2)	Vol (m3)	Ton (kg)
	155595	1A	CR 88 80-8	1,82	6,7	0,13	12,19	1,59	3,8
		1B		8,3	2,0	0,13	6,60	0,86	2,06
4004048	157185	2A	CR 88 796-70	2,0	1,85	0,13	3,70	0,48	1,15
		2B		2,7	1,1	0,13	2,97	0,39	0,93
4004048	160195	3	CR 88 796-33	6,12	0,95	0,15	5,81	0,87	2,09
TOTALES									10,03

MEZCLA ASFALTICA					BOTADA DE ESCOMBROS				
REMISIÓN No	PLACA VOLQ	CANT (TON)	ACUM (TON)	TEMP (°C)	REMISIÓN No	PLACA VOLQ	TIPO (DOBLE/SENCILLA)	No VIAJES	SITIO DISPOSICIÓN
238566	TTO 095	10,03		140°	23325	TTO 095	Sencilla	1	Procopal

Powered by CamScanner

EST Y PAVS

PROCOPAL S.A.
DESPACHOS-BASCULA

PROCOPAL S.A.
Ingenieros Contratista

TIQUETE DE BASCULA: 233565

FECHA: 28/08/2025

HORA: 8:17:24 AM

CONDUCTOR: JHON GUTIERREZ

PLACA: TTO095

OBRA: 2507

SUMIN.MEZ ASF. ESTRUC. PAV MED

CLIENTE: 890905388

PESO BRUTO: 17.59 Tonnes

PESO TARA: 7.56 Tonnes

PESO NETO: 10.03 Tonnes

PRODUCTO:112

MEZ. DENSA TIBIA CON RAP MDC19

TEMPERATURA: 140°C

VIAJE NUMERO: 4

TOTAL DESPACHADA: 36.87 Tonnes

Estructuras y Pavimentos SAS

ESTRUCTURAS Y PAVIMENTOS S.A.S
NIT: 900.243.322-4

SOLICITUD DE MATERIALES GRANULADOS **Nº 23325**

PROVEEDOR: Frente #17. Vid...

VALE POR UN VIAJE: Escombros

28/08/25

PLACA No: TTO 09... CAPACIDAD: 7 M3

DESTINO: Procopal

RECIBIDO POR:

DESPACHOS - BASCULA
28 AGO 2025
PROCOPAL S.A.

NOTA IMPORTANTE
Para efectos de liquidación, este recibo no será aceptado si tiene enmendaduras o borrones.

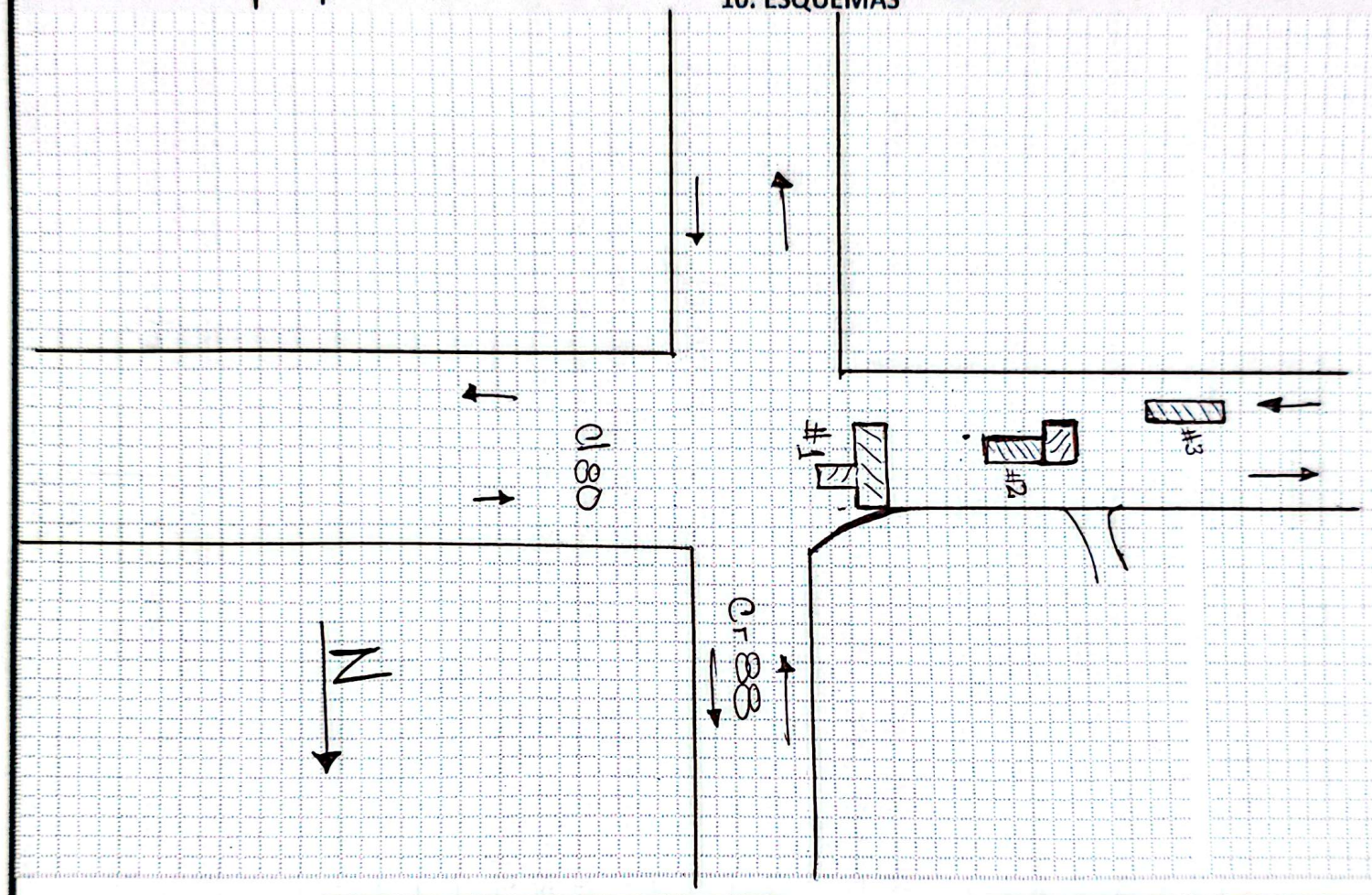
Santiago H.
Firma Autorizada

Calle 10 Sur N° 50FF-28 Tel: 3615450 - Medellín/ Colombia

Powered by CamScanner

FECHA (D/M/A): 28/08/2025

10. ESQUEMAS



TIPO DE INTERVENCIÓN:	Mantenimiento Bache Pontoal	FRENTE	4
RANGO:	1	CANTIDAD:	10,03
BARRIO	AURES II	DIRECCIÓN	CR 88 CL 80

Powered by CamScanner

FECHA (D/M/A): 28/08/2025

BITACORA DE OBRA

1. DATOS GENERALES

TIPO DE INTERVENCIÓN (POR RANGOS O ACTIVIDAD):	Mantenimiento Bache
RANGO: 1	CANTIDAD:
ZONA 2	FRENTE DE TRABAJO: 7
COMUNA 7	
BARRIO ALEES II	

Alcaldía de Medellín
Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación

REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL E INFRAESTRUCTURA, ASOCIADA

2. DATOS DEL CONTRATO

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MED 2025	CONTRATO No. 4600105052 DE 2025
INTERVENTORIA: CONSORCIO MEDURBANO 20005377	CONTRATO No. 4600105322 DE 2025

HORARIO DE LABORES:	JUSTIFICACIÓN HORAS EXTRAS:
INICIO: 10:00 AM.	Camion llego tarde por esperar compresor que estaba varado, se varo camion y martillo.
TERMINACIÓN:	
3. REPORTE DEL ESTADO DEL TIEMPO:	MAÑANA Soleado
	TARDE Soleado.

4. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y OBSERVACIONES

y Senalizacion. En carro de apoyo. ——— "

Nota: Bache #1 fue Autorizado por el Ing Juan Jose ya que el punto tenia mas de un Reporte. se Demoro grabar para abarcar todos los Huecos Aledaños. ——— "

De termina Jornada a las

Se solicita reparación del martillo del compresor a JH compresores a la 1:40 pm. se atiende solicitud a las 3:50 pm. lo cual genera retrasos en el desarrollo de las actividades.

- Santiago Higuita

5. FIRMAS

NOMBRE: Santiago Higuita.	Tatiana Henao Perez.
~~Vo. Bo. TECNOLOGO CONTRATISTA~~	Vo. Bo. TECNOLOGO INTERVENTOR
FIRMA	FIRMA
NOMBRE: Carlos Toro	NOMBRE:
Vo. Bo. INGENIERO RESIDENTE CONTRATISTA	Vo. Bo. INGENIERO RESIDENTE INTERVENTOR

Powered by CamScanner

FECHA (D/M/A): 28/08/2025

BITACORA DE OBRA

1. DATOS GENERALES

TIPO DE INTERVENCIÓN (POR RANGOS O ACTIVIDAD): Mantenimiento Rocke parcial

RANGO: 1 CANTIDAD: 10.03

ZONA: 2

COMUNA: 7

BARRIO: AURES II

FRENTE DE TRABAJO: 7

Alcaldía de Medellín
Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación

REHABILITACIÓN , MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL E INFRAESTRUCTURA , ASOCIADA

2. DATOS DEL CONTRATO

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MED 2025 — CONTRATO No. 4600105052 DE 2025

INTERVENTORIA: CONSORCIO MEDURBANO 20005377 — CONTRATO No. 4600105322 DE 2025

HORARIO DE LABORES:

INICIO: 10:00 AM

TERMINACIÓN: 9:30 pm

JUSTIFICACIÓN HORAS EXTRAS: Camión llega tarde por esperar Compresor que le estaban cambiando llanta, se varia camión y se varia martillo en jornada

3. REPORTE DEL ESTADO DEL TIEMPO:

MAÑANA: Soleada

TARDE: Soleada

4. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y OBSERVACIONES

Personal llego a la zona 7:00 AM y se espera Camion que llega tarde 10:00 AM Razon que esperaba comprobar porque lo estaban desvarando de una llanta, al llegar se varia plataforma del camion y se descargo los Bajados de los materiales y los equipos se instalan señalización y cerramiento en frentes ya marcados se empieza con demolición y 2 controladores en paso peatonales. A la demolicion del 2do Hueco 2:30pm se varia el martillo, fallas para demoler y el rendimiento es poco, carro sin llegar y no hay como mover el Compresor al Hueco 3 hasta las 3:20 pm que llego Carro de Apoyo y lo movio, se demarca frente y se Esta Alistando martillo. Se reinicia Demolicion nuevamente (demolición) a las 4:00pm por Reparación de martillo en sitio. Se Demole Se Limpia y se Emulsiona, se Aplica mezcla. Se carga escombros en la Volqueta y Cargue de Camión con Equipos

5. VISITANTES

6. FIRMAS

NOMBRE: Santiago Higuita	Tatiana Herrera Perez.
Vo. Bo. TECNOLOGO CONTRATISTA	Vo. Bo.TECNOLOGO INTERVENTOR
FIRMA	FIRMA
NOMBRE: Carlos Toro	NOMBRE:
Vo. Bo. INGENIERO RESIDENTE CONTRATISTA	Vo. Bo.INGENIERO RESIDENTE INTERVENTOR

Powered by CamScanner